

## DECLARACION TRANSPORTE ACTIVO 2009

*Esta declaración comenzó en una conversación entre las organizaciones comunitarias de base y no gubernamentales que trabajaban con la red de Interface for Cycling Expertice (I-CE) en todo el mundo, durante una reunión en Soesterberg (Países Bajos) en mayo de 2009. Invitamos a organizaciones e instituciones para que agreguen sus nombres como firmantes, y a otros individuos interesados, alcaldes, ministros y otras autoridades gubernamentales, instituciones y agencias interesadas a firmar para indicar su apoyo. También te invitamos a que remitas esta declaración a otras organizaciones de la sociedad civil que puedan estar interesadas en firmar, así como las agencias, en su ciudad y país, que representan a las instituciones a quienes se dirige esta declaración.*

---

**Al Banco Mundial, UNDP, UNEP, Organización Mundial de la Salud, Unión Europea, Fundación Gates, Fundación Clinton, Asian Development Bank, Africa Development Bank, IDB y otras agencias públicas e internacionales privadas implicadas en las iniciativas de financiamiento para la lucha contra la pobreza, sustentabilidad de la construcción, dirigiéndose al calentamiento global y a promover ciudades y sociedades más sanas, felices, más justas en lo social y con mayor equidad.**

---

**Nosotros**, los representantes de organizaciones locales de base, en África, Asia y América Latina, con extensa experiencia y reconocimientos a nuestro trabajo movilizando a ciudadanos activos para crear:

- Ciudades habitables, equitativas, inclusivas de la bicicleta y caminata, y con espacios públicos de calidad;
- Economías sustentables y más justas en lo social;
- Ciudades más seguras que pongan las vidas humanas en el centro de la planificación del transporte urbano;
- Relaciones cooperativas y horizontales al interior de organizaciones dirigidas democráticamente, que, entre sus muchas virtudes, ofrecen excelentes espacios para la experimentación y, por ende también, innovación en políticas sociales;
- Reconocimiento de las comunidades y democratización de la toma de decisión en los niveles de barrios, locales, regionales, nacionales e internacionales.

**Considerando que** el Global Environmental Facility (GEF), el Banco Mundial, la O.N.U y otras agencias privadas y públicas de financiamiento están invirtiendo cada vez más en soluciones a los múltiples problemas que nacen de sistemas de transporte centrados en el automóvil. Por consiguiente, vemos que estas instituciones y agencias tienen un interés cada vez mayor en proyectos de financiamiento y apoyo a proyectos para construir facilidades para el *transporte activo*, referido a menudo como *Transporte No-Motorizado (TNM)*, construyendo pistas para bicicletas e instalaciones peatonales.

**Valoramos enormemente este**

**desarrollo** y estamos ansiosos por contribuir a crear:

- Ciudades verdaderamente habitables, diseñadas para la gente y no los vehículos;
- Políticas de transporte urbano plenamente integradas;
- Soluciones a la contaminación mundial, al calentamiento del planeta y a la desigualdad social;

- Maneras de generar equidad inter-género e inter-generacional en el acceso a y el uso de espacios públicos;
- Sistemas de transporte que proporcionen las mejores soluciones a las necesidades de usuarios, sean ellos ciclistas, peatones o personas a lo largo de sus ciclos vitales, que son diferentemente capacitados en lo referido al transporte, incluyendo niños pequeños, ancianos, usuarios de silla de rueda y otros.

**Estamos convencidos que** para enfrentar con éxito los desafíos que hacen frente a nuestra gente y a nuestro planeta en los años por venir, es vital que estas agencias cambien sus políticas, para reflejar:

- El valor de andar en bicicleta y caminar, **y el hecho de que su integración en sistemas de transporte es vital si vamos a crear ciudades sustentables;**
- **El valor estratégico de las organizaciones de la sociedad civil y de agrupaciones vecinales.**

Las donaciones a países y ciudades requieren típicamente participación ciudadana y organizaciones de la sociedad civil como miembros valiosos del proceso y trabajadores para la causa. Por lo tanto deben entender la necesidad de proporcionar los recursos adecuados para que estos actores clave ejerzan su rol con dignidad, eficiencia y la efectividad requerida de ellos.

### **El éxito requiere reconocer que:**

- Las Organizaciones de la Sociedad Civil (OSC) están idealmente posicionadas para mantener los procesos políticos, ambientales y sociales por el buen camino. Un valor agregado importante es su mejor comprensión del contexto y de las implicaciones locales de estos problemas;
- Las OSC a menudo están situadas en una posición óptima para generar la apropiación local de estos procesos y programas, llevar a cabo los cambios personales y colectivos requeridos para que las políticas públicas y privadas en esta área tengan éxito de verdad, y por lo tanto ofrecer así sólidas y serias garantías de mantenerse durante todo el proceso, particularmente gracias a nuestra creencia profunda en el producto/proceso;
- Las campañas de VIH/SIDA han sido más exitosas a medida que se han centrado cada vez más en las organizaciones locales y comunitarias como cimientos de sus campañas;
- Mejores que la mayoría de los otros agentes urbanos hoy, las OSC entienden que el transporte activo (caminata, bicicleta e integración de los diferentemente capacitados) es una herramienta crucial para construir igualdad, sustentabilidad, ciudadanía, democracia y calidad de vida en las ciudades y sociedades de hoy.

**Llamamos, por lo tanto, a toda organización seriamente comprometida en los temas cruciales de pobreza, desarrollo sustentable, cambio climático, justicia social y equidad, a:**

1. Asegurar la asignación equitativa de recursos entre los diferentes temas y actores, asegurando que el transporte activo y las organizaciones de la sociedad civil reciban una parte significativa del financiamiento disponible para tratar estos asuntos;

2. Que el Transporte Activo esté completamente integrado como una prioridad principal al interior de todo proyecto y otros recursos destinados a disminución de la pobreza, cambio climático, calentamiento global, equidad de género, seguridad y desarrollo sustentable.

### **Específicamente demandamos:**

- **Que sumas sustanciales** (aproximadamente el 20% del financiamiento disponible –el equivalente al daño causado al medioambiente por el sector de transporte) de recursos para esfuerzos por reducir el cambio climático y tratar otros problemas ya mencionados, sean invertidos directamente en transporte y, en un mundo urbanizado, particularmente en transporte urbano;
- **Una porción sustancial de recursos para mejorar los impactos del transporte en la sustentabilidad debe dirigirse al transporte activo**, para reforzar las redes de base comunitaria que ya existen y construir otras nuevas a nivel de ciudad, local y de vecindarios que lo requieran;
- **Que las Organizaciones Internacionales, sean públicas o privadas, jueguen un rol crucial en apoyar al desarrollo de las organizaciones comunitarias locales y al ejercicio de nuestra propia voz independiente** – el financiamiento debiera basarse en la calidad de nuestro trabajo y nunca debiera estar subyugada a agentes gubernamentales, como ocurre frecuentemente en la actualidad, por ejemplo, en el caso de los proyectos GEF.
- Cuando las agencias de financiamiento estén invirtiendo en transporte, **debiesen garantizar una parte sustancial a la bicicleta, la caminata y estrategias inclusivas para discapacitados.** Esto debe abarcar no solo infraestructura, sino también un amplio rango de iniciativas de la sociedad civil, necesarias para construir los nuevos hábitos sociales que son esenciales para que estos cambios sean efectivos.

Los gobiernos a todo nivel están permanentemente construyendo e invirtiendo en diferentes tipos de infraestructura para transporte. Frecuentemente, lo que se necesita no son recursos “extra” para iniciativas de transporte activo, sino que la experticia y participación de la sociedad civil, necesarias para hacer que estas inversiones sean realmente efectivas y respondan a necesidades reales -con los pies en la tierra- de los usuarios, y valoradas por la sociedad en su integralidad, asegurando así su permanencia en el tiempo.

Aquí no estamos solicitando caridad, sino que los recursos apropiados nos sean asignados directamente, tal como han sido asignados –a veces en montos de ciento de miles o millones de dólares- a otros actores involucrados en tratar con estas amenazas a la sobrevivencia de nuestro planeta.