

CICLISTADA HOYA PARTIR DE LAS 20 HORAS ARriba 'E LA CHANCHA INVITA A UNA CICLETADA DESDE PLAZA ITALIA. TAMBIEN INVITAN AL TALLER DE REPARACIONES VOLTAIFE (EN SAN ISIDRO 572).

Distintas organizaciones dan su opinion sobre la iniciativa legal

Ciclistas enjuician el nuevo proyecto pro bicis

HACE UNOS DIAS La Moneda anunció con "bombos y platillos" un proyecto para incentivar el uso de la bicicleta.

Pese a que varias organizaciones de ciclistas lo valoran más por sus buenas intenciones que por su contenido, otras simplemente están lejos de comulgar con su contenido. Aquí las razones de unos y otros.

Iniciativa

La semana pasada la Presidenta firmó proyecto para su envío al Congreso.



Arriba 'e la Chancha: "No estamos de acuerdo con la ley"

"Puede parecer rudo o incluso idiota, pero no estamos de acuerdo con la ley de la bicicleta". Así lo afirma el vocero de Arriba 'e La Chancha, Claudio

Olivares, para quien el problema es que los derechos de transporte de las personas están siendo vulnerados. El dirigente plantea que los alcaldes ya tienen en sus

manos las herramientas para favorecer a las bicicletas, por lo que la ley es sólo una declaración de buenas intenciones.

"Ciertos medios de transporte están modelando la ciudad", agrega y asegura que ese debe ser el centro de las preocupaciones. ¿Un ejemplo? Volver a fijar en 50 km/h el límite de velocidad en zona urbana y no 70, como ahora. "Volvamos a hacer pacíficas las vías", propone y explica que el foco debería estar en lograr que las vías sean efectivamente para todos.



Furiosos Ciclistas: "No lo necesitamos"

La vocera del Movimiento Furiosos Ciclistas, Miriam Castillo, es tajante. "No necesitamos más regulaciones", afirma y recuerda que la bicicleta ya está contemplada en la Ley de Tránsito.

A su juicio no hace falta una ley para que el Gobierno destine más dinero para mejorar lo que ya se ha hecho. "No queremos más segregaciones para la bicicleta, que ya tiene todos los derechos y obligaciones". Esta organización está más preocupada del trabajo con la ciudadanía, educando en el correcto uso de este medio de transporte, tema que consideran abandonado. "Hay alcaldes que han entregado bicis, pero no se preocupan de enseñar cómo usarlas, ni dar cascos, ni luces para una conducción segura", agrega Castillo.

Las críticas no terminan ahí, pues recuerda que las ciclovías no cumplen con los estándares internacionales. "La única que sí lo hace es la de Cinco de Abril", recuerda.

Bicultura: "un paso histórico"

La directora del Centro Bicultura, Amaralis Horta, considera el proyecto como "un paso de importancia histórica a nivel de ciudades saludables, integradoras y democráticas". Hoy, dice, las calles son "una jungla construida pensando en los autos y en las necesidades de los motorizados", por eso confía en que la nueva ley logre una integración armónica.

Pese a esta positiva visión del proyecto, tiene sus dudas respecto

de la institucionalidad que necesita el tema. "Es un tema interministerial, pues no sólo es de transporte o infraestructura, requiere un cambio cultural y valórico". Horta dice que para que tenga sentido, éste debe ser un camino de largo plazo, que no cambie de acuerdo a la autoridad de turno y por eso propone un consejo multiactor que fije las políticas en la materia y que además tenga los fondos necesarios para concretarlas.

