

COMPROMISOS EN MATERIA DE MOVILIDAD, PARA LA COMUNA DE SANTIAGO CANDIDATURA A ALCALDESA DE SANTIAGO DE CAROLINA TOHA.

EN SANTIAGO, OCTUBRE DE 2016

Hace cuatro años, comencé un proyecto para traducir en la gestión local de Santiago el sueño de un país más justo y democrático, con desarrollo sostenible y con una convivencia más inclusiva y respetuosa de la diversidad. He trabajado para traducir esos sueños en acciones concretas en cada una de las áreas de la gestión municipal. En particular en el área de Movilidad Sostenible trabajamos sobre los lineamientos del "Plan Integral de Movilidad de la comuna de Santiago", inspirado en la equidad y la sostenibilidad en el transporte y la ciudad.

Es así como priorizamos proyectos para beneficiar a los usuarios del transporte público, a los peatones y a los ciclistas. Ampliamos, reparamos y hermoseamos veredas masivamente en muchos sectores. Se generaron vías exclusivas para el transporte público. Casi se duplicó la red de ciclovías y se mejoró el estándar. Pusimos en marcha y coordinamos el sistema de bicicletas públicas para Stgo y las demás comunas. La Zona Verde y el Plan Centro, introdujeron las mejores prácticas internacionales de transporte sostenible, incluyendo las primeras experiencias de taxis y bus eléctrico. Por todo esto, la Municipalidad de Santiago ha sido reconocida en el Foro Santiago 2041 - año 2015; en el Concurso Gobernarte 2016, Premio Eduardo Campos en categoría Seguridad Vial en Acción BID - año 2016 y con el Premio Internacional al Transporte Sostenible 2017, uno de los galardones más reconocidos a nivel mundial en este campo.

AL POSTULAR A UN NUEVO MANDATO EN LA ALCALDÍA DE SANTIAGO, MIS COMPROMISOS EN ESTE AMBITO SERÁ DESARROLLAR LOS SIGUIENTES EJES DE TRABAJO:

1.- EDUCACIÓN VIAL. Requiere re pensar la convivencia en la ciudad, poniendo un renovado acento en Educación Vial. Ampliaremos en forma gradual, con mayor constancia y estabilidad, programas de Educación Vial y Convivencia para los establecimientos educacionales municipales, en coordinación con la Dirección de Educación y Salud Municipal y otras organizaciones, convirtiendo a Santiago en referente para el diseño de una Política Pública en Educación Vial y Convivencia.

2.- ZONAS CALMAS INTEGRALES Y PEATÓN PRIMERO. Implementaremos Zonas Calmas en los alrededores de escuelas y liceos de la comuna, también en barrios, acompañada de educación a vecin@s y comunidad escolar.

Continuaremos el Programa Peatón Primero con nuevas ampliaciones de veredas, más accesibilidad universal.

3.- INFRAESTRUCTURA VIAL, EXPANSIÓN DE LA RED DE BICICLETAS PÚBLICAS. Insistiremos en el desarrollo de nuevas zonas peatonales y semipeatonales así como en la ampliación y conexión dentro y fuera de la comuna de la red de ciclovías.

Reforzaremos el sistema de bicicletas públicas, con más estaciones, más bicicletas e impulsaremos su extensión a otras comunas y barrios. Se propondrá que la tarjeta de BikeSantiago se integre con la tarjeta Bipi y se cree un sistema simplificado para uso por día.

4.- PARTICIPACIÓN EN POLÍTICAS PÚBLICAS REGIONALES Y NACIONALES DE LARGO PLAZO. Influir en la toma de decisiones que afectan a la comuna y la ciudad, proponiendo Políticas Públicas y que se reconozca a Stgo, en su rol de ciudad capital.

Buscaremos incidir en el proceso de licitación del Transantiago buscando que se incorporen vehículos eléctricos en una parte relevante de la flota y promoveremos un mejoramiento sustantivo del estándar de servicio, diseño y aporte urbano de los paraderos.

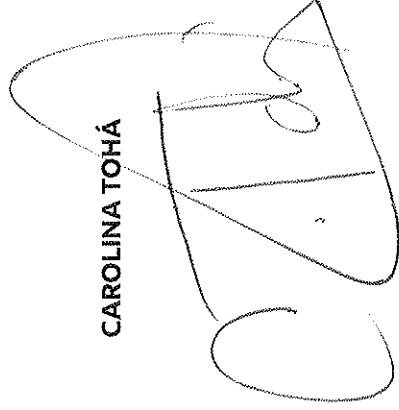
Tendremos una activa gestión destinada a introducir un mayor número de taxis eléctricos y también a lograr que esta tecnología se adopte dentro de la flota de vehículos municipales.

Participaremos permanentemente en proyectos como el de "Alameda-Providencia", entregando la visión de la ciudad y la de los barrios, proponiendo la inclusión de las organizaciones vecinales y comunitarias.

5.- PLAN CENTRO. Potenciaremos el Plan Centro generando una segunda etapa del mismo cuando se enteren todas las obras que están planificadas. En esta segunda fase extenderemos el perímetro de acción generando un diseño apropiado para mejorar el espacio público y la movilidad de las calles que rodean el centro y comparten la característica de tener un alto flujo de transporte públicos de peatones, acogiendo simultáneamente actividad residencial y comercial.

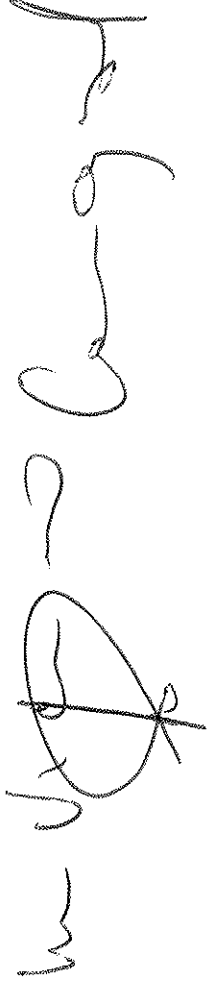
6.- DESARROLLO DE UN MODELO COLABORATIVO, PARA IMPULSAR SOLUCIONES INNOVADORAS A LA PROBLEMÁTICA DE ESTACIONAMIENTOS EN LA COMUNA. Establecer una metodología que permita proponer y ejecutar alternativas de solución efectivas y sostenibles, para la invasión que sufren muchos barrios por automóviles que se estacionan en las aceras y salidas, provocando problemas de convivencia y seguridad.

CAROLINA TOHÁ



CANDIDATA A ALCALDESA DE SANTIAGO

LAS PERSONAS Y ORGANIZACIONES FIRMANTES, ADHERIMOS A LOS EJES DE TRABAJO EN MATERIA DE MOVILIDAD, PRESENTADOS POR CAROLINA TOHÁ, COMO POSTULANTE A LA ALCALDÍA DE SANTIAGO:

Nombre: 
Organización:

Firma:

Nombre: FUPE SPA
Organización:

Firma: 

Nombre: Edwin Jamie Concejat.
Organización:

Firma:

Nombre: Andrés Santelices
Organización:

Firma:

Nombre: CONFUTACU
Organización:

Firma:

Nombre: CONFENATRA
Organización:

Firma:

Nombre:

Organización:

Firma:

Nombre: Confederación de Transportistas
Organización:

Firma:

Nombre: AMARILIS HOEM
Organización: BICICULOVEN *AMARILIS HOEM*

Firma:

Nombre: ANTONIO AREÁN
Organización:

Firma: *Antonio*
Antonio Areán

Nombre:
Organización:

Firma:

Nombre: JOSE ANTONIO SABEL
Organización: *CANDIDATO A CONCEJAL*

Firma:

Nombre:
Organización:

Firma: *Paola Gómez*
Paola Gómez

Firma:

Nombre:
Organización:

Nombre: VLADIMIR HERRERA
Organización: *COMITÉ PASTOR SUR*

Firma:

Nombre: IRANI HERRERA
Organización: *IRANI H.*

Nombre:
Organización:

Firma: *Enrique Torres*
ENRIQUE TORRES

Firma: