

Correo enviado el 17/11/2016: Avances y propuestas proceso de incidencia  
Ley de Convivencia Vial.

**PROYECTO DEL LEY DE CONVIVENCIA VIAL**  
**II. REPORTE DE GESTIÓN E INCIDENCIA CIUDADANA**  
**AVANCES Y PROPUESTAS**

Este documento es para actualizar información sobre el estado de avance en la tramitación del "Proyecto de Ley de Convivencia Vial", que reforma la Ley de Tránsito y coordinar acciones que podemos hacer en conjunto.

**SITUACIÓN ACTUAL**

1. Tenemos reuniones solicitadas, vía Ley de lobby, con senadores de la Comisión de Transportes (Matta, presidente de la misma, Ossandon, Girardi y García Huidobro), y estamos a la espera de respuestas. Los correos han sido contestados y ha habido posibilidad de contacto telefónico con sus respectivos asesores, pero la tendencia es que, dado lo apretado de la agenda de fin de año, las reuniones se concreten una vez el proyecto tenga asignada la suma urgencia, en Valparaíso.
2. A su vez, las organizaciones ciclistas de Chillán han enviado correos pidiendo el apoyo a este proyecto a los congresistas de su región. Lo mismo ha hecho Indepeleta con la Diputada Karol Cariola.
3. A la fecha aún no ha sido asignada la suma urgencia por parte de la SEGEGOB, y hasta donde hemos podido averiguar, aún no ha sido solicitada por el MTT. La prioridad, una vez pasada la Ley de Presupuesto, es discutir la Ley de Financiamiento a TVN, lo que, al parecer, tomará al menos unas 4 o 5 sesiones más. Por lo tanto aún habría un lapso de tiempo para conseguir dicha suma urgencia, comprometida por el Ministro Gómez-Lobo.
4. Considerando el receso parlamentario por vacaciones, quedan 9 semanas de sesiones y necesitamos que luego del proyecto TVN, se ponga en tabla nuestro proyecto, para poder aspirar a una aprobación "rápida" y no perder el terreno ganado. El peligro es que en lugar del PL de Convivencia Vial, se asigne Suma Urgencia a aquel que establece la restricción vehicular por congestión, proyecto liderado por el propio Ministro Gómez-Lobo y que, a pesar de la controversia que genera, ha sido impulsado con muchísima energía. Por otra parte, sabemos que en el ministerio son muchos quienes ponen en duda que los senadores se decidan a aprobar nuestro Proyecto de Ley, por incluir la reducción de velocidad máxima de 60 a 50, por lo que piensan que sería una pérdida de tiempo ponerle ahora urgencia suma.

De nosotros, del trabajo de incidencia que realicemos todas las entidades firmantes de la Declaración de Apoyo, hacia las y los parlamentarios, depende la suerte del proyecto.

## **PROPUESTA**

En Colombia acaban de promulgar una Ley de Movilidad mucho más amplia y profunda, que incorpora entre otras cosas la reforma del Código de Tránsito, con varias medidas coincidentes con las de nuestro proyecto. Su aprobación fue precedida por la formación de una "Bancada Pro Bici", vale decir un grupo de congresistas de diversos partidos que compartían el interés por la promoción del uso de la bicicleta, así como por temas relacionados, como el desarrollo urbano, la protección ambiental y el cambio climático.

Nos parece que en nuestro país es posible avanzar en una iniciativa similar, la conformación de una "Bancada Pro Movilidad Sostenible" como una estrategia para conseguir la aprobación de esta ley, de otras que descansan en el Congreso y eventualmente de nuevas iniciativas, que podamos preparar en conjunto.

Hemos hecho gestiones en el ex Congreso de Santiago y podemos contar con una sala en el Senado (entrada por Morandé 441), con capacidad para 40 personas, para el Lunes 28 a las 11:00 hrs.

Los lunes son el momento en que los congresistas de regiones llegan a Santiago, y más menos, esa es la hora en que pasan a sus oficinas en el Ex Congreso, antes de partir a Valparaíso.

Proponemos el Lunes 28, porque hay sala disponible y después de esa fecha quedan aún sesiones en el Senado.

**La idea es hacer una reunión breve en el Ex Congreso, que incluya una presentación y defensa del Proyecto de Ley.**

Es muy posible que las y los parlamentarios, pasen por nuestra sala a medida que se desocupan de reuniones de comisiones y otros temas agendados, por lo que muy probablemente tengamos que, además de la reunión principal, ir presentando argumentos uno a uno o en pequeños grupos. Esta es una buena alternativa pues permitirá de muchos de nosotros podamos ir dialogando con los parlamentarios de nuestros propios distritos.

Para esto es clave que haya una amplia representación de organizaciones e instituciones ciudadanas.

Nuestra intención es que vayamos generando un acta de acuerdos con los parlamentarios, en la que podamos proponer la creación de una "Bancada Pro Movilidad Sostenible".

## ACCIONES

1. Si están de acuerdo, les agradeceremos confirmar en la cadena de correos que se generará a partir de este mail. También es importante invitar a otras organizaciones e instituciones que pudieran estar interesadas.
2. Es especialmente relevante invitar a los diputados y senadores de su distrito a participar de esta reunión, al menos para informarse. Esto no les compromete a formar parte de la bancada, pues eso es algo que deberán decidir luego. Pero el primer paso es estar presentes e informados. Desarrollaremos un mail de invitación, si es que les resulta útil. Por supuesto cada organización puede desarrollar sus propias redacciones.
3. Participar de la reunión, al menos con un o una representante, ya sea de manera presencial (idealmente) o vía streaming.
4. Viralizar un hashtag. Si alguien tiene una buena idea de redacción para algo así, les agradecemos enviarla.
5. Todos los aportes para la producción de una actividad así son bienvenidos. No tenemos aún nada diseñado más allá de la idea, la fecha y la hora. Enviamos este correo hoy, porque hace solo unas horas nos han confirmado que había una sala disponible.

Esperamos que estén muy bien,

Saludos a todas y todos en sus organizaciones e instituciones

Estamos en un momento clave del proceso, no hay que rendirse

**PD:** sería fantástico si a partir de este proceso generamos un equipo más amplio, que pueda ir llevando este esfuerzo hacia adelante. Si hay personas interesadas en sumarse, son todas y todos extremadamente bienvenidos.

Saludos fraternos,  
Amarilis Horta y Henry Herrera (Bicicultura)