



Plantilla del compromiso	
<i>Fomentar, impulsar y aumentar la inversión pública en Infraestructura Peatonal y Ciclo-Inclusiva</i>	
2021 - 2022	
Institución o actor responsable de la implementación	Ministerio de Vivienda y Urbanismo.
Descripción del compromiso	
¿Cuál es la problemática que el compromiso aborda?	<ul style="list-style-type: none"> • La necesidad de promover el uso de modos de transporte que colaboren con los compromisos de Chile en materia de cambio climático. Específicamente en el componente de Mitigaciones de la NDC, cuya segunda meta del componente es “Una reducción de al menos un 25% de las emisiones totales de carbono negro al 2030, con respecto al 2016” • El aumento de viajes en bicicleta, producto de la pandemia, (en Santiago en un 62,5% y a nivel nacional en un 17,9%, según estudio del Observatorio Elige Vivir Sano, sobre datos MINVU) requiere de mayor infraestructura para el desplazamiento y el intercambio modal de ciclistas y peatones. • El transporte es un componente muy importante en el gasto de las familias de menores recursos. El empobrecimiento de las familias afectadas por el impacto económico y laboral de la pandemia, obliga a generar las condiciones para que la movilidad peatonal y en ciclos sea posible de manera segura y conveniente, siendo la infraestructura para el desplazamiento, la intermodalidad y el estacionamiento, la componente de mayor impacto. En la misma línea, el aumento de personas que trabajan informalmente en aplicaciones de reparto, tiene una componente importante de uso de ciclos, lo cual requiere de acciones que permitan garantizar la seguridad de esas personas. • La gestión local de vías por parte de los municipios, para hacerlas ciclo-inclusivas, es disímil técnica y presupuestariamente entre ellos, lo que repercute en una oferta altamente diferenciada para los ciclistas y peatones entre las distintas comunas.



	<ul style="list-style-type: none"> • La percepción de vulnerabilidad entre los ciclistas, tal como lo reflejan los resultados de la encuesta encargada por la Intendencia Metropolitana (2021), que refleja que el 82% de usuarios de ciclos declara sentirse inseguro al circular por el espacio público y el aumento en los accidentes fatales de ciclistas, los cuales, entre enero y septiembre de 2020, registraron 85 decesos en siniestros viales, un 28% más que en el mismo periodo de 2019, según cifras de Conaset. • El compromiso del Estado de Chile, con la Agenda Urbana Habitat III, suscrito en 2016, que en su artículo 116 indica que “Promoveremos el acceso de todos a unos sistemas de transporte terrestre y marítimo y de movilidad urbana que sean seguros, asequibles, accesibles y sostenibles y tengan en cuenta las cuestiones de edad y género, que hagan posible una participación significativa en las actividades sociales y económicas en las ciudades y los asentamientos humanos, mediante la integración de los planes de transporte y movilidad en las planificaciones urbanas y territoriales y la promoción de una amplia gama de opciones de transporte y movilidad (...)”
<p>¿Cuál es el compromiso?</p>	<p>Aprovechar la capacidad técnica y presupuestaria del MINVU para aumentar la inversión en infraestructura peatonal y ciclo-Inclusiva en cuatro ejes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Financiamiento y construcción de ciclovías tácticas y definitivas 2. Financiamiento y construcción de veredas y rutas peatonales 3. Construcción de zonas de intercambio modal, que incluya a los ciclos y al acceso peatonal, en el bien nacional de uso público 4. Habilitación de Zonas de Tránsito Calmado
<p>¿Cómo contribuirá a resolver la problemática?</p>	<p>A través de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inversión directa y a través de convenios con Municipios y Gobiernos Regionales. • Coordinación normativa y técnica intersectorial. • Asistencia técnica a municipios y distintos planes y programas del Estado, que involucren la generación de infraestructura ciclo-inclusiva. • Definición, adopción y comunicación de indicadores de gestión y beneficio social <p>Se espera obtener:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plan de Inversiones • Agenda de coordinación normativa MINVU – MTT – MOP • Actividades de difusión y capacitación.



<p>¿Por qué es relevante a los valores de OGP?</p>	<p>Aumentar la Infraestructura Peatonal y Ciclo-Inclusiva, crea valor público, porque su existencia, en condiciones de accesibilidad universal, seguridad, conectividad y comodidad, facilita la participación de las personas en la vida urbana y en el acceso al desarrollo, desde la movilidad más asequible: la caminata y el uso de ciclos. Además, cuando hay buenas ciclovías, veredas y opciones de intermodalidad, las opciones de viaje se multiplican, haciéndose más cortos, lo que mejora la calidad de vida de las personas. Sumado a lo anterior, al tratarse de una movilidad a energía humana, si las condiciones se cumplen, se adiciona a lo anterior mayor bienestar en salud física y mental.</p> <p>El presente compormiso, establece la creación de la instancia de “mesa regional de coordinación de inversiones en Movilidad Sustentable” con representantes de la sociedad civil y de otros servicios e instituciones públicas y privadas, con el objetivo de coordinar y eventualmente priorizar las inversiones públicas y privadas en movilidad sustentable, buscando sinergias, eficiencia en el uso de recursos públicos y reducción del costo oportunidad. Esta mesa actuará de cara a la ciudadanía organizada, contribuyendo con transparencia, afianzando la confianza del ciudadano en la administración pública, fomentando la participación ciudadana, en los procesos de formulación de las carteras de proyectos y promoviendo la cocreación entre distintos actores del mundo público y privado.</p>			
<p>¿Se vincula con un Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS)?</p>	<p>Sí ¿cuál(es)?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Objetivo 11 “Ciudades y comunidades sostenibles” • Objetivo 13 “Acción por el clima” 	<p>No</p>	
<p>¿El compromiso aporta en la reducción de alguna de las siguientes brechas: género, inclusión y/o diversidad?</p>	<p>Sí ¿cuál(es)?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Género • Inclusión 	<p>No</p>	



Información adicional		
Actividad y producto entregable	Fecha de inicio:	Fecha de término:
Coordinar una agenda de ajustes normativos necesarios para llevar adelante el compromiso	01.01.2021	31.12.2022
Difundir e incorporar principios de movilidad sustentable entre distintos programas de inversión del MINVU (RAC, PUH, PQMB, etc)	01.05.2021	31.05.2021
Hacer seminarios y capacitación técnica sobre temas de movilidad sustentable	01.10.2021	31.12.2022
Conformación, coordinación y seguimiento de una Mesa Técnica para la creación de una Guía de Recomendaciones de Diseño para Zonas de Tránsito Calmado, en conjunto con la Comisión de Seguridad de Tránsito, CONASET	01.04.2021	31.12.2022
Fortalecer el equipo de Movilidad Sustentable del MINVU	01.05.2021	31.12.2022
Crear la instancia de mesa regional de coordinación de inversiones en Movilidad Sustentable con representantes de la sociedad civil y de otros servicios e instituciones públicas y privadas.	01.06.2021	30.09.2021
Definir encargados regionales del sector MINVU para las mesas	01.05.2021	31.05.2021
Definir cuotas de inversión en presupuestos anuales de los SERVIU en Movilidad Sustentable y/o programas afines con componentes de movilidad	01.04.2021	31.05.2021
Contratar diseños y obras a través de SERVIU	01.03.2022	31.12.2022
Definir, adoptar, medir y comunicar indicadores de gestión del compromiso y de beneficio social de la infraestructura construida	01.08.2021	31.12.2022
TODAS LAS ACTIVIDADES SE REPORTARÁN EN UN ENTREGABLE SEMESTRAL QUE DETALLE: <ul style="list-style-type: none"> • Listado de proyectos en el compromiso y su estado de avance • Evolución financiera del compromiso • Minuta de actividades realizadas, ajustes normativos y acuerdos tomados 	01.09.2021	31.12.2022



Información de Contacto		
Nombre de la persona responsable		Manuel González Jiménez
Título, Departamento		MINVU. División de Desarrollo Urbano. Dpto. Obras Urbanas
Correo electrónico y teléfono		mgonzalezj@minvu.cl tf. 2 2901 1691
Otros actores involucrados	Actores de gobierno	<ul style="list-style-type: none"> • MINVU (Diversos Programas): Inversión • SEREMI MINVU: Coordinación intersectorial y con municipios, priorización presupuestaria. • SERVIU: Diseño y Ejecución • MTT (Conaset, Seremías, Sectra): Regulación, aprobación, • MOP: Inversión • Municipios: Inversión, Diseño, Ejecución • GOREs y Subdere: Inversión • MDSF: Aprobación
	OSC, sector privado, organizaciones multilaterales, grupos de trabajo	<ul style="list-style-type: none"> • Consultores • Contratistas • Sociedad Civil Organizada: Co-Diseño, aprobación, control ciudadano • Corporaciones, Fundaciones y ONG vinculadas a la movilidad, accesibilidad universal, seguridad vial y cambio climático, entre otras.